



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד התחבורה – רשות התעופה האזרחית	משרד:
אגף רישוי עובדי הטיס	יחידה מזמינה:
21 במאי 2017	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד- מר אדוארד שטיין

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
1. אגף רישוי עובדי טיס ברת"א עוסק ברישוי אישי של כל עובדי הטיס הנדרשים על פי תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 (להלן- "תקנות הרישיונות") להחזיק ברישיון עובד טיס.
2. לכל סוג של רישיון עובד טיס מוגדרות דרישות הכשירות לקבלת הרישיון, הניסיון הנדרש, הידע המקצועי והמיומנות הנדרשת.
3. הוכחת הידע המקצועי מתבצעת ברובה באמצעות מערכת למבחנים ממוחשבים - "מערכת לפיד".
4. המערכת כוללת כ- 200 סוגי מבחנים שונים המבוססים על כ- 150 מאגרי שאלות המכילים כ- 10,000 שאלות. המערכת מייצרת באופן אוטומטי מבחנים שונים זה מזה בהתאם לסוג המבחן הנדרש (לדוגמה - מבחן מטאורולוגיה לרישיון טייס פרטי).
5. לאחרונה הוחלפה מערכת "לפיד" במערכת מתקדמת יותר, הקרויה "שביט".
6. כהשלמה למהלך זה נדרש לבצע אירגון מחדש של מאגרי השאלות על מנת להתאימם למערכת "שביט".
7. האירגון מחדש כולל איחוד של מאגרי השאלות בתחומים שונים כך שבמקום מספר מאגרי מבחנים באותו הנושא המקצועי, ייבנה מאגר אחד שישמש את כל המבחנים בנושא זה. לדוגמה – במקום מספר מאגרים בנושא המטאורולוגיה (מטא' לרישיון טייס פרטי, מטא' לרישיון טייס מסחרי, מטא' לרישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר, וכו') ייבנה מאגר יחיד – מטאורולוגיה – אשר הנבחנים השונים ישתמשו בשאלות שלו בהתאם לסוג הרישיון/הגדר המבוקש.
8. מהלך זה יחסוך משאבים רבים בעדכון ותחזוקה של המאגרים משום ששאלות המשמשות במבחנים לכמה סוגי רישיונות יעודכנו בעת הצורך רק במקום אחד. איחוד המאגרים כולל שיוך השאלות לרישיונות המתאימים ואת התאמת תבניות המבחנים לקליטת השאלות מהמאגר המאוחד על מנת להבטיח כי המערכת תפעל כראוי. ויודגש - מערכת המבחנים הינה קריטית להוכחת הידע המקצועי בפרט, ולתהליכי רישוי עובדי הטיס בכלל.
9. לאור האמור, נדרש שירות מצד יועץ חיצוני אשר יבצע איחוד של מאגרי השאלות לפי הנושאים, התאמת תבניות המבחנים לקליטת השאלות המתאימות מהמאגר המאוחד ווידוא ייצור תקין של המבחנים ב"שביט". 104.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

10. לשם ביצוע כל המטלות לעיל נדרש אדם הבקיא בצורה מעמיקה במערכת המבחנים הממוחשבת, מערכת "שביט", על מנת שיוכל לבצע את האיחוד הנדרש של המאגרים תוך שמירה על פעולה תקינה של ייצור המבחנים.
11. למיטב ידיעתה של רת"א ובנסיבות העניין, לאחר חקירה ובירור באתרי אינטרנט ובקרב אנשים בענף התעופה - לא קיימים ספקים נוספים המכירים לעומק את המבנה של ה"שביט" לבניית המבחנים לעובדי הטיס ברת"א, ואת דרך ועקרונות פעולתו, כולל הקישור שלה למערכת המבצעית של אגף הרישוי - "יעיט".
12. המערכת הנ"ל פותחה בשיתוף הדוק של מר שטיין עם החברה המפתחת כולל איפיון, הגדרות פעולה ושיפורים למעי המבחנים הקודמת ("לפיד") ועל כן אין בקיא ממנו במערכות אלו.
13. מר אדוארד שטיין בקיא ומנוסה במערכות המבחנים הללו והיה שותף מרכזי בליווי המערכת החדשה ולכן הוא היחיד המסוגל לבצע את העבודה הנדרשת. משכך מבוקש להכריז על מר שטיין כ"ספק יחיד" לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים ולהעסיקו כיועץ לרת"א בהקשר הנ"ל.
14. מכיון שאין לרת"א את היכולת וכוח האדם הפנימי הנדרש על מנת לטפל בנושא זה בפרק הזמן הרלוונטי הרי שנדרש לרת"א גורם חיצוני שיוכל לבצע זאת בהיקף ובמועד המתוכננים.
15. לפיכך אנו מבקשים להכיר במר שטיין כספק יחיד לצורך ביצוע העבודה המבוקשת.
16. התשלום עבור ביצוע המטלה יהיה בסך 76,140 ₪ (לא כולל מע"מ כחוק), והסכום הכולל מע"מ בסך 89,084 ₪.
17. ההתקשרות תהיה התקשרות מסגרת והתשלום יהיה לפי שעת עבודה, כאשר התעריף יהיה בהתאם להוראת תכ"מ בדבר תעריפי יועצים חיצוניים לממשלה.
18. מר שטיין נחשב מבחינת השכלתו והכשרתו יועץ מסוג 2 (בתעריף 282 ש"ח לשעת עבודה, לא כולל מע"מ). על הסכום יתווסף מע"מ כחוק.
19. התשלום יבוצע מדי חודש בחודשו, בהתאם למספר השעות שהיועץ עבד באותו החודש, בדיעבד, בתום ביצוע המטלה לשביעות רצון הממונה (מנהל אגף רישוי ברת"א) בכפוף לאישור הממונה וע"פ חשבוניות שיוציא היועץ למחלקת כספים ברת"א.
20. הסכום מספיק לכ- 300 שעות ייעוץ.
21. תקופת ההתקשרות המבוקשת - חצי שנה מיום החתימה על הסכם התקשרות עם הספק (סדר גודל של כ- 50 שעות עבודה בחודש, במוצא).

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

הערה: מדובר על תחזוקת תוכנה המתעדכנת לעיתים (תוכנה דינמית)

שם הספק:	מר אדוארד שטיין
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	ת"ז מספר 312021587
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	89,084 ₪ (כולל מע"מ כחוק בשיעור 17%)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חצי שנה מיום חתימת ההסכם.

תקופת ההתקשרות:

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).

3. נימוקים והערות נוספות:

לאחר חקירה ודרישה של גורמי המקצוע הרלבנטיים ברשות התעופה האזרחית בקרב גופי תעופה ובאינטרנט לא נמצא ספק אחר מתאים אשר מסוגל ליתן את השירות באיכות ובזמינות כמו מר שטיין. משכך מבוקשת התקשרות עמו לשם ביצוע העבודה הנדרשת כספק יחיד כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, לחצי שנה, בהיקף כספי של 89,084 ₪ כולל מע"מ.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף רישוי עובדי טיס	ארז פלס
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית